

«УТВЕРЖДАЮ»



Заместитель генерального директора

ГП «Навоийский ГМК»

Х.О. Эргашев Х.О. Эргашев

16 / 02 2021г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку большегрузного карьерного автосамосвала
грузоподъемностью не менее 55 тонн
для нужд Государственного предприятия
«Навоийский горно-металлургический комбинат»

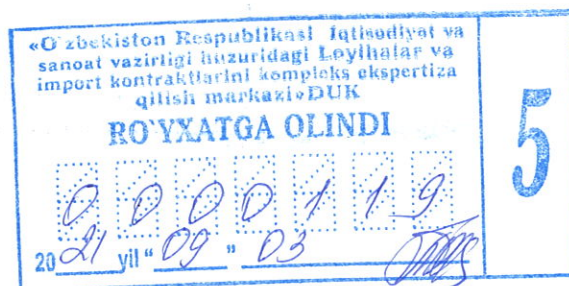


город Навои
2021г.

СОДЕРЖАНИЕ:

Раздел/подраздел	Наименование	Стр.
РАЗДЕЛ 1.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
Подраздел 1.1	Наименование	4
Подраздел 1.2	Основание и цель приобретения оборудования	4
Подраздел 1.3	Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)	4
Подраздел 1.4	Этапы разработки / изготовления	4
Подраздел 1.5	Документы для разработки / изготовления	4
Подраздел 1.6	Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости	4
РАЗДЕЛ 2.	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	4
РАЗДЕЛ 3.	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	4
Подраздел 3.1	Общие условия эксплуатации	4
Подраздел 3.2	Дополнительные/специальные требования к эксплуатации	4
Подраздел 3.3	Требования к расходам на эксплуатацию оборудования	5
РАЗДЕЛ 4.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	5
Подраздел 4.1	Основные технические требования	5
Подраздел 4.2.	Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели	5
Подраздел 4.3.	Требования по надежности	5
Подраздел 4.4	Требования к конструкции, монтажно-технические требования.	5
Подраздел 4.5	Требования к материалам	5-6
Подраздел 4.6	Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды	6
Подраздел 4.7	Требования к электропитанию/энергопитанию	6
Подраздел 4.8	Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике	6
Подраздел 4.9	Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью и материалам, а также готовой продукции	6
Подраздел 4.10	Требования к маркировке	6
Подраздел 4.11	Требования к размерам и упаковке	6
Подраздел 4.12	Требования к ЗИИ и быстроизнашивающимся деталям	6-7
РАЗДЕЛ 5.	ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ	7
Подраздел 5.1	Порядок сдачи и приемки	7
Подраздел 5.2	Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке оборудования	7
Подраздел 5.3	Требования к страхованию оборудования	7
РАЗДЕЛ 6.	ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ	8
РАЗДЕЛ 7.	ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ	8
РАЗДЕЛ 8.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ	8
РАЗДЕЛ 9.	ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТНОПРИГОДНОСТИ	8
РАЗДЕЛ 10.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ	8

Подраздел 10.1	Требования к обслуживанию	8
Подраздел 10.2	Требования к сервисному обслуживанию	9
РАЗДЕЛ 11.	ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	9
РАЗДЕЛ 12.	ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	9
РАЗДЕЛ 13.	ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ	9
РАЗДЕЛ 14.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ	9
РАЗДЕЛ 15.	ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ	9-10
РАЗДЕЛ 16.	ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ	10
Подраздел 16.1	Требования к выполнению проектной документации	10
Подраздел 16.2	Требования к шеф-монтажу	10
Подраздел 16.3	Требования к пуско-наладке	10
Подраздел 16.4	Требования к обучению персонала заказчика	10
Подраздел 16.5	Другие сопутствующие услуги	10
РАЗДЕЛ 17.	ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ	10
РАЗДЕЛ 18.	ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ	11
РАЗДЕЛ 19.	ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ	11



РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

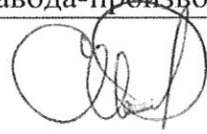
Подраздел 1.1 Наименование
Большегрузный карьерный автосамосвал (далее самосвал) грузоподъемностью не менее 55 тонн.
Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения продукции
<p>Основание: Реализация инвестиционных проектов для объектов КС.</p> <p>По проектам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Строительство комплекса по добыче и переработке золотосодержащих руд месторождения Пистали (ГМЗ-6)» – 6 единиц; - «Расширение добычных и перерабатывающих мощностей для освоения месторождений Турбай» – 15 единиц. <p>Цель приобретения: для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях карьеров рудоуправлений ГП «Навоийский ГМК».</p>
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска продукции)
Поставляемый самосвал должен быть новым, не ранее 2021 года выпуска (не бывшим в употреблении, в ремонте, не собранным из восстановленных узлов и элементов, у которого не была осуществлена замена составных частей, а также не были восстановлены потребительские свойства, не допускается поставка выставочных образцов).
Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления
Определяется заводом-изготовителем в соответствии с нормативно техническими документами и межгосударственными/международными стандартами.
Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления
Определяется заводом-изготовителем в соответствии с нормативно техническими документами и межгосударственными/международными стандартами.
Подраздел 1.6 Коды ТН ВЭД и другие международные коды при применимости
8704101020

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Большегрузный карьерный автосамосвал грузоподъемностью не менее 55 тонн предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях карьеров рудоуправлений комбината, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в тяжёлых условиях эксплуатации.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации
Самосвал должен быть предназначенным для работы в различных карьерах рудоуправлений Навоийского ГМК, в интервале температур в пределах от -35С° до +65С°, в зависимости от сезонных условий эксплуатации, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых и по технологическим дорогам в тяжёлых условиях эксплуатации.
Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации
Наличие нормативно-технической документации завода-производителя.



Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию продукции

Эксплуатация должна обеспечиваться при соблюдении требований инструкции по эксплуатации самосвалов и систематически обслуживаться согласно руководству по эксплуатации. Расход масла в двигателе и трансмиссии самосвала, удельный расход топлива двигателя согласно нормативно-технической документации производителя. Эксплуатация карьерного автосамосвала должна обеспечиваться при использовании дизельного топлива соответствующего техническому регламенту «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (UzTR.931-028:2017) ПКМ РУз. от 21 ноября 2017 года № 931.

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Основные технические требования

Согласно приложению № 1

Подраздел 4.2 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели

Не требуется.

Подраздел 4.3 Требования по надежности

Карьерный автосамосвал грузоподъемностью не менее 55 тонн должен отвечать требованиям надёжности. Все агрегаты, узлы, детали и механизмы должны исправно работать и функционировать, параметры и режимы работы оборудования должны соответствовать паспортным данным в регламентные межремонтные периоды, определённые заводом-изготовителем. Самосвал должен соответствовать сроку службы, указанному в нормативно-технической документации производителя/поставщика, должен соответствовать тяжелым карьерным условиям эксплуатации и требованиям нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Узбекистан. При этом самосвал должен быть рассчитан для работы в тяжёлых условиях эксплуатации, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых. Производитель/поставщик должен предоставить информацию о сроке службы в соответствии с НТД.

Подраздел 4.4 Требования к конструкции, монтажно-технические требования

Карьерный автосамосвал грузоподъемностью не менее 55 тонн должен быть надежным в работе, долговечным и приспособленным к изменению условий работы; должен быть удобным в управлении, простым в обслуживании, ремонте, монтаже, демонтаже и транспортировании, экономичным в эксплуатации, т.е. расходовать минимальное количество топлива на единицу вырабатываемой продукции. Конструкция самосвала должна обеспечивать устойчивую работу по технологическим дорогам на уклонах и преодоление подъема (спуска) в карьерных условиях. Должен обеспечивать безопасность труда и удобство работы обслуживающего персонала, достигаемое соответствующим размещением приборов управления, хорошим обзором фронта работ, автоматической очисткой смотровых стекол кабины, различными системами помогающими уменьшить усилия в органах управления, изоляцией кабины от воздействия шума, вибрации и пыли, так же должен иметь обтекаемые внешние формы, хорошую отделку и стойкую окраску. Конструкция должна соответствовать НТД завода-изготовителя.

Подраздел 4.5 Требования к материалам

Материалы для изготовления карьерного автосамосвала грузоподъемностью не менее 55 тонн и его элементов должны применяться в соответствии с государственными стандартами и нормативной документацией, разработанной головными организациями производителей. Самосвал должен соответствовать карьерным условиям эксплуатации

и требованиям «Технических регламентов Республики Узбекистан» при необходимости и другим нормативным документам, действующим на территории Республики Узбекистан. Конструкционные материалы самосвала должны быть рассчитаны для работы в тяжелых карьерных условиях эксплуатации, для безопасного выполнения перевозочных работ.

Подраздел 4.6 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды

Карьерный автосамосвал грузоподъемностью не менее 55 тонн должен быть устойчивым к воздействию внешних природно-климатических факторов окружающей среды (солнце, снег, дождь, град, и т.п.), адаптирован к эксплуатации в условиях бездорожья, к влиянию тяжелых горнотехнических и горно-геологических факторов карьеров комбината. Температура окружающей среды: min -35°C, max +65°C; влажность: 40%. Должен соответствовать НТД завода-изготовителя. Автосамосвал должен быть адаптирован для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях карьеров, по технологическим дорогам в тяжёлых условиях эксплуатации.

Подраздел 4.7 Требования к электропитанию/энергопитанию

В соответствии с нормативно-технической документацией производителя и/или межгосударственными стандартами, действующими в Республике Узбекистан.

Подраздел 4.8 Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике

В соответствии с НТД производителя и/или межгосударственными/международными стандартами, действующими в Республике Узбекистан.

Подраздел 4.9 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции

Материалы, узлы и комплектующие карьерного автосамосвала должны быть качественными, безусловно новыми, не бывшими в эксплуатации. Самосвал и составные части должны соответствовать по качеству и комплектности требованиям нормативно-технических документов производителя. Гарантийный срок эксплуатации должен быть не менее срока, установленного заводом-изготовителем.

Подраздел 4.10 Требования к маркировке

На каждом самосвале должна быть прикреплена маркировочная табличка (в соответствии с ГОСТ 12969, НТД и/или международными стандартами), содержащая следующие данные: наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак; обозначение, тип, индекс самосвала и его заводской номер; год изготовления; страна изготовления, прочая информация, предусмотренная документацией завода-изготовителя. Маркировка должна быть выполнена на видном месте и способом, обеспечивающим ее сохранность на весь срок службы до списания.

Подраздел 4.11 Требования к размерам и упаковке

Самосвал необходимо поставить в разобранном виде в адрес Заказчика, с обшивкой защищающими самосвал от повреждений во время транспортировки и перегрузки, и не подлежащими возврату. Упаковка должна быть изготовлена из экологического и прочного материала. Согласно нормативно-технической документации завода-изготовителя. Запасные части и расходные материалы в отдельных ящиках, картонных коробках и т.д.

Подраздел 4.12 Требования к ЗИП и быстроизнашивающимся деталям

Комплект ЗИП на одну единицу техники должен включать в себя комплект инструментов; перечень необходимых деталей и расходных материалов, обеспечивающих проведение сборочно-монтажных работ. В целях бесперебойной

работы самосвала необходим комплект расходных материалов и инструментов (ЗИП). Комплект ЗИП определяется и согласовывается с Заказчиком и входит в объем поставки, и должен быть рассчитан не менее чем на гарантийный период эксплуатации. Базовый комплект ЗИП должен обеспечить обслуживание, ремонт и комплексную диагностику по месту дислокации самосвала.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки

Заказчик при принятии проверяет соответствие товара заявке, в которой указано его количество и наименование. О выявленных несоответствиях незамедлительно в письменном виде в течение 72 часов уведомляет Поставщика. Приемка техники по количеству и качеству производится на складе Заказчика. Заказчик должен проверить качество поставляемого товара в соответствии с условиями Контракта в течение 45 рабочих дней с даты его получения. Не принятый по качеству товар переводится на ответственное хранение. Поставщик обязан вывезти товар, принятый на ответственное хранение, либо распорядиться им в срок до 20 рабочих дней с момента получения уведомления об этом Заказчика. Расходы понесенные Заказчиком в связи с принятием товара на ответственное хранение, подлежат возмещению Поставщиком в течение 10 дней с даты получения калькуляции затрат и выставления счета на оплату. Расходы, связанные с возвратом или заменой некачественного товара на товар надлежащего качества несет Поставщик. По окончании процедур приемки товара Заказчиком по количеству и качеству, товар принимается (не принимается), обязательства Поставщика считаются выполненными (не выполненными). Комиссионная приемка с оформлением соответствующего акта-приемки.

Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке продукции

Поставщик при поставке продукции передает Заказчику следующую техническую и товаросопроводительную документацию:

- Руководства по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, поиску и устранению неисправностей, информацию о перечне и периодичности регламентных работ по техническому обслуживанию, информацию о производителях, наименованиях и моделях комплектующих узлов и деталей, информацию о сроке службы машины и ремонту на русском языке, информацию об эксплуатационных расходах машины согласно НТД производителя, каталог и чертежи всех сборочных единиц и деталей, выданных заводом изготовителем,
- оригинал железнодорожной накладной;
- технический паспорт или другой документ на технику, выданный производителем, подтверждающий дату изготовления поставляемого товара и включающий в себя сведения, о комплектации продукции, включая ЗИП;
- оригинал инвойса (счет-фактуру);
- сертификат качества, сертификат происхождения, сертификат соответствия, выданного уполномоченным органом страны изготовителя, не позднее 3 дней с момента прибытия оборудования;
- упаковочный лист с указанием: наименования и вес товара, количество мест и вид упаковки, а также код ТНВЭД.

Подраздел 5.3 Требования к страхованию Продукции

Предусматривается заводом изготовителем.

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Поставщик может использовать любые виды транспорта для транспортировки, при условии исключения возможности механического и немеханического повреждения в течение и после транспортировки, а также воздействия недопустимых значений условий внешней среды (высокие и сверхвысокие температуры, низкие и сверхнизкие температуры, влажность, вибрация, радиационное, биологическое и другие виды воздействий), непредусмотренных техническими характеристиками. В ходе погрузки и выгрузки должны соблюдаться все меры предосторожности, позволяющие исключить механическое и немеханическое повреждение техники (включая разобранных составных комплектующих), а также образование на ней дефектов, которые могут снизить срок полезного использования или сделать её непригодной к дальнейшей эксплуатации. Самосвал должен быть упакован по технологии завода-изготовителя для обеспечения сохранения полного исправного и работоспособного состояния в течение и после транспортировки. Транспортирование самосвала осуществляют в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими в Республике Узбекистан.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Должна быть обеспечена сохранность от механических повреждений и климатических воздействий. Климатическое исполнение самосвала в соответствии с ГОСТ 15150 и/или прочими межгосударственными стандартами.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

На поставляемую продукцию устанавливается гарантийный срок, указываемый в техническом паспорте на самосвал, который составляет не менее 12 месяцев с даты ввода в эксплуатацию. Если в течение гарантийного срока Продукция окажется дефектной, неуккомплектованной и не будет соответствовать требованиям настоящего технического задания, Поставщик обязан устранить дефекты, доукомплектовать в течение 45 рабочих дней, а случае невозможности заменить Продукцию на новую в течение 90 рабочих дней с момента получения письменного уведомления Заказчика. Все расходы, связанные с устранением дефектов, доукомплектованием, с заменой, относятся за счёт Поставщика.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТНОПРИГОДНОСТИ

В соответствии с нормативно-технической документацией производителя и/или межгосударственными/международными стандартами, действующими в Республике Узбекистан. Самосвал должен быть приспособленными к предупреждению и обнаружению причин отказов и поддержанию их работоспособного состояния путём диагностики, технического обслуживания и ремонта.

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Подраздел 10.1 Требования к обслуживанию

Обслуживание и техническое сопровождение в период эксплуатации по запросу Заказчика должно обеспечиваться официальными представителями завода производителя по Республике Узбекистан. В соответствии с требованиями руководства по эксплуатации, правилами и нормами, действующими в Республике Узбекистан.

Подраздел 10.2 Требования к сервисному обслуживанию

Гарантийное сервисное обслуживание, по запросу Заказчика должно производиться официальным сервисным центром либо представителем Поставщика на территории Республики Узбекистан. Если в течение гарантийного срока Продукция окажется дефектной, неуккомплектованной и не будет соответствовать требованиям настоящего технического задания, Поставщик обязан устранить дефекты, доукомплектовать, а в случае невозможности устранения дефектов, заменить Продукцию на новую в течение 60 дней, после получения письменного уведомления Заказчика. Все расходы, связанные с устранением дефектов, доукомплектованием и заменой относятся за счёт Поставщика.

РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Самосвал должен соответствовать тяжелым карьерным условиям эксплуатации и требованиям «Технических регламентов Республики Узбекистан» при необходимости и другим нормативным документам и межгосударственным/международным стандартам, действующим на территории Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Самосвал должен соответствовать тяжелым карьерным условиям эксплуатации и требованиям «Технических регламентов Республики Узбекистан» при необходимости и другим нормативным документам и межгосударственным/международным стандартам, действующим на территории Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

Самосвал должен полностью соответствовать техническим параметрам и стандартам качества производителя, а также нормативно-техническим документам, действующим на территории Республики Узбекистан. Самосвал должен соответствовать межгосударственным/международным стандартам качества.

РАЗДЕЛ 14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Предусматривается заводом изготовителем.

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Количество - 21 единица.

Срок поставки не более 270 дней, с даты выставления аккредитива Заказчиком или с момента получения письменной заявки от Заказчика в случае формы оплаты «по факту получения продукции Заказчиком».

Комплектация согласно приложения №1, с комплектом ЗИП, рассчитанным не менее чем на гарантийный период эксплуатации.

Условия поставки – DAP, CIF г.Навои, DAP, CIF г.Зарафшан «Incoterms 2010».

Место поставки:

- Рудоуправление ГМЗ-1 НГМК г.Навои, Навоийская область, Республика Узбекистан «Incoterms 2010»;

san'ot vazirligi huzuridagi "Soykatar" na
import kontraktlarini kompleks ekspertiza
qilish markazi» DUK

BU YILGA OLINDI

0 0 0 0 1 1 9

2021 yil "09" o3

5

- Центральное Рудоуправление НГМК и/или ЦМТБ Центрального Рудоуправления НГМК город Зарафшан, Навоийская область, Республика Узбекистан «Incoterms 2010». Если поставка Продукции осуществляется железнодорожным транспортом, железнодорожная накладная оформляется, до станций назначения:

– ж/д станция «Гинчлик» (код станции 731407) по АО «Узбекистон Темир Йуллари», получатель – Рудоуправление «ГМЗ-1» НГМК, город Навои, Навоийская область, Республика Узбекистан, согласно «Incoterms 2010».

– ж/д станция «Янги-Зарафшан» (код станции 731908) по АО «Узбекистон Темир Йуллари», получатель Центральное Рудоуправление НГМК и/или ЦМТБ Центрального Рудоуправления НГМК, г. Зарафшан, Навоийская область, Республика Узбекистан, «Incoterms 2010».

РАЗДЕЛ 16. ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Подраздел 16.1 Требования к выполнению проектной документации
В соответствии с НТД производителя и/или межгосударственными/международными стандартами, действующими в Республике Узбекистан.
Подраздел 16.2 Требования к шеф-монтажу
Не требуется.
Подраздел 16.3 Требования к пуско-наладке
Необходимые пусконаладочные работы должны быть проведены поставщиком/производителем на территории Заказчика, протестированы и приняты ответственными лицами получателя и отражены в совместно оформленном акте о вводе техники в эксплуатацию.
Подраздел 16.4 Требования к обучению персонала заказчика
Необходимо обучение не менее 10 человек эксплуатирующего и ремонтно-обслуживающего персонала основным приемам эксплуатации и обслуживания техники. Поставщик должен обеспечить (безвозмездно):
- Проведение обучения представителей Заказчика на его территории для выполнения ими мероприятий по сервисному сопровождению продукции;
- Проведение обучения по мерам безопасности и основам грамотной эксплуатации для представителей Заказчика.
Подраздел 16.5 Другие сопутствующие услуги
Поставщик должен обеспечить (безвозмездно):
- Предоставлять Заказчику по его запросу необходимую конструкторскую, технологическую и ремонтную документацию в объеме, необходимом для выполнения им сервисной деятельности, <u>на правах конфиденциальной информации без права передачи ее и ее копий третьим лицам без согласия Поставщика.</u>

РАЗДЕЛ 17. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Вся предоставляемая информация должна быть на русском или узбекском языках. Текстовая информация и конструкторская документация должны быть предоставлены на бумажном носителе, а также в электронном виде формата PDF.

РАЗДЕЛ 18. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

КС – капитальное строительство;
 НТД – Нормативно-техническая документация;
 тн. – тонна;
 ЗИП - Запасные части, инструменты и принадлежности;
 ГП НГМК – Государственное предприятие «Навоийский горно-металлургический комбинат»;
 ЦМТБ – Центральная материально-техническая база;
 ТН ВЭД – товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности;
 DAP – «Delivered At Place» (Поставка в место назначения).

РАЗДЕЛ 19. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

№ п/п	Наименование приложения	Номер страницы
1	Приложение №1 на 1 листе.	12

Разработано:

Инженер ОПЗ и УЗ

И.Р. Санакулов

Технический специалист

А.Х. Муратов

Зам. начальника ОЗТ УМТС

А.Т. Кадыров

Согласовано:

Начальник УЛиПЗ

Д.Х. Бахранова

Начальник Департамента инвестиций

Н.Р. Рузиев

Начальник УКС

М.Д. Алкаров

Начальник УМТС

М.У. Амонов

Начальник ОКРАТ

М.Э. Исраилов

Начальник ОПЗиУЗ

Р.А. Идиев

Начальник ОЗТ УМТС

У.Б. Хидиров



**Приложение №1 к Техническому заданию на поставку большегрузного
карьерного автосамосвала грузоподъемностью не менее 55 тонн.**

№ п/п	Наименование товара	Основные технические характеристики (марка, фракция, ГОСТ, и другие параметры)
1	Большегрузный карьерный автосамосвал грузоподъемностью не менее 55 тонн.	Мощность двигателя должна быть рассчитана для перевозки не менее 55 тонн горной массы по карьерным дорогам с уклоном не менее 5°.
2		Трансмиссия автосамосвала должна быть предназначена для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых, по технологическим дорогам с крутыми виражами и уклонами, при этом должна обеспечивать надлежащую безаварийную эксплуатацию автосамосвала.
3		Комплектация:
3.1		Предпусковой подогреватель
3.2		Централизованная система смазки
3.3		Отопительно-кондиционный блок
3.4		Система дополнительной очистки топлива.
3.5		Система контроля загрузки и топлива Индикатор и дисплей оценки полезной нагрузки – по мере загрузки самосвала на внешнем дисплее полезной нагрузки отображать значение массы материала, загруженного в кузов. В окне сообщений дисплея системы обработки основной информации в кабине отображать сообщение погрузка и масса полезной нагрузки.
3.6		Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии
3.7		Система пожаротушения
3.8	Цилиндры подъема кузова – телескопические.	
3.9	Видео-обзор	

Разработано:

Инженер ОПЗиУЗ

Технический специалист

Зам. начальника ОЗТ УМТС

Согласовано:

Начальник ОКРАТ

Начальник ОПЗиУЗ

Начальник ОЗТ УМТС

И.Р. Санакулов

А.Х. Муратов

А.Т. Кадыров

М.Э. Исраилов

Р.А. Идиев

У.Б. Хидиров

«O'zbekiston Respublikasi Sanoat, Transport va
Sanoat Vazirligi huzuridagi "Dart Loyihalar va
Import Kontraktlarini O'zlashtirish va
Qilish Markazi" DUK

RO'YXATGA OLINDI

2021 yil "09" 03

5