

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный инженер

ГН «Навоийский ГМК»

Н.П. Снитка

09 _____ 2020г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку большегрузного карьерного автосамосвала
грузоподъемностью не менее 180 тонн
для нужд Государственного предприятия
«Навоийский горно-металлургический комбинат»



город Навои
2020г.

СОДЕРЖАНИЕ:

Раздел/подраздел	Наименование	Стр.
РАЗДЕЛ 1.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
Подраздел 1.1	Наименование	4
Подраздел 1.2	Основание и цель приобретения оборудования	4
Подраздел 1.3	Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)	4
Подраздел 1.4	Этапы разработки / изготовления	4
Подраздел 1.5	Документы для разработки / изготовления	4
Подраздел 1.6	Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости	4
РАЗДЕЛ 2.	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	4
РАЗДЕЛ 3.	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	4
Подраздел 3.1	Общие условия эксплуатации	4
Подраздел 3.2	Дополнительные/специальные требования к эксплуатации	4
Подраздел 3.3	Требования к расходам на эксплуатацию оборудования	4-5
РАЗДЕЛ 4.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	5
Подраздел 4.1	Основные технические требования	5
Подраздел 4.2.	Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели	5
Подраздел 4.3.	Требования по надежности	5
Подраздел 4.4	Требования к конструкции, монтажно-технические требования	5
Подраздел 4.5	Требования к материалам	5-6
Подраздел 4.6	Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды	6
Подраздел 4.7	Требования к электропитанию/энергопитанию	6
Подраздел 4.8	Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике	6
Подраздел 4.9	Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью и материалам, а также готовой продукции	6
Подраздел 4.10	Требования к маркировке	6
Подраздел 4.11	Требования к размерам и упаковке	6
Подраздел 4.12	Требования к ЗИП и быстроизнашивающимся деталям	6
РАЗДЕЛ 5.	ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ	7
Подраздел 5.1	Порядок сдачи и приемки	7
Подраздел 5.2	Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке оборудования	7
Подраздел 5.3	Требования к страхованию оборудования	7
РАЗДЕЛ 6.	ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ	7-8
РАЗДЕЛ 7.	ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ	8
РАЗДЕЛ 8.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ	8
РАЗДЕЛ 9.	ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТНОПРИГОДНОСТИ	8
РАЗДЕЛ 10.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ	8

Подраздел 10.1	Требования к обслуживанию	8
Подраздел 10.2	Требования к сервисному обслуживанию	8-9
РАЗДЕЛ 11.	ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	9
РАЗДЕЛ 12.	ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	9
РАЗДЕЛ 13.	ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ	9
РАЗДЕЛ 14.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ	9
РАЗДЕЛ 15.	ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ	9
РАЗДЕЛ 16.	ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ	10
Подраздел 16.1	Требования к выполнению проектной документации	10
Подраздел 16.2	Требования к шеф-монтажу	10
Подраздел 16.3	Требования к пуско-наладке	10
Подраздел 16.4	Требования к обучению персонала заказчика	10
Подраздел 16.5	Другие сопутствующие услуги	10
РАЗДЕЛ 17.	ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ	10
РАЗДЕЛ 18.	ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ	10
РАЗДЕЛ 19.	ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ	11



РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Большегрузный карьерный автосамосвал (далее самосвал) грузоподъемностью не менее 180 тонн.
Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения продукции
Основание: Реализация инвестиционного проекта для объекта КС. По проекту: "Отработка карьера Мурунтау (V очередь). I - этап". Цель приобретения: для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях карьеров рудоуправлений ГП «Навоийский ГМК» и обеспечения выполнения работ по реализации инвестиционного проекта.
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска продукции)
Поставляемый самосвал должен быть новым, не ранее 2021 года выпуска (не бывшим в употреблении, в ремонте, не собранным из восстановленных узлов и элементов, у которого не была осуществлена замена составных частей, а также не были восстановлены потребительские свойства, не допускается поставка выставочных образцов).
Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления
Определяется заводом-изготовителем в соответствии с нормативно техническими документами или документациями и международными стандартами.
Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления
Определяется заводом-изготовителем в соответствии с нормативно техническими документами или документациями и международными стандартами.
Подраздел 1.6 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости
8704101020

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Большегрузный карьерный автосамосвал грузоподъемностью не менее 180 тонн предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых и по технологическим дорогам, где на нижних горизонтах постоянно или периодически возможно появление подземных вод и образование обводненных участков.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации
Самосвал должен быть предназначенным для работы в различных карьерах рудоуправлений Навоийского ГМК, в интервале температур в пределах от -35С° до +65С°, в зависимости от сезонных условий эксплуатации, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых и по технологическим дорогам, где на нижних горизонтах постоянно или периодически возможно появление подземных вод и образование обводненных участков.
Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации
В соответствии с НТД завода-изготовителя.
Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию продукции
Эксплуатация должна обеспечиваться при соблюдении требований инструкции по эксплуатации самосвалов и систематически обслуживаться согласно руководству по эксплуатации. Расход масла в двигателе и трансмиссии самосвала, удельный расход

топлива двигателя согласно нормативно-технической документации производителя. Эксплуатация карьерного автосамосвала должна обеспечиваться при использовании дизельного топлива соответствующего техническому регламенту «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (UzTR.931-028:2017) ПКМ РУз. от 21 ноября 2017 года № 931.

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Основные технические требования

Согласно приложению № 1.

Подраздел 4.2 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели

Не требуется.

Подраздел 4.3 Требования по надежности

Карьерный автосамосвал грузоподъемностью не менее 180 тонн должен отвечать требованиям надёжности. Все агрегаты, узлы, детали и механизмы должны исправно работать и функционировать, параметры и режимы работы оборудования должны соответствовать паспортным данным в регламентные межремонтные периоды, определённые заводом-изготовителем. Самосвал должен соответствовать сроку службы, указанному в нормативно-технической документации производителя /поставщика, должен соответствовать тяжелым карьерным условиям эксплуатации и требованиям нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Узбекистан. Самосвал должен быть рассчитан для работы в тяжёлых условиях эксплуатации, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых и по технологическим дорогам, где на нижних горизонтах постоянно или периодически возможно появление подземных вод и образование обводненных участков. Производитель/поставщик должен предоставить информацию о сроке службы в соответствии с НТД.

Подраздел 4.4 Требования к конструкции, монтажно-технические требования

Карьерный автосамосвал грузоподъемностью не менее 180 тонн должен быть надежным в работе, долговечным и приспособленным к изменению условий работы; должен быть удобным в управлении, простым в обслуживании, ремонте, монтаже, демонтаже и транспортировании, экономичным в эксплуатации, т.е. расходовать минимальное количество топлива на единицу вырабатываемой продукции. Конструкция самосвала должна быть рассчитана для работы в тяжёлых условиях эксплуатации, должна обеспечивать устойчивую работу на уклонах и преодоление подъема (спуска) в карьерных условиях, по технологическим дорогам, где на нижних горизонтах постоянно или периодически возможно появление подземных вод и образование обводненных участков. Должен обеспечивать безопасность труда и удобство работы обслуживающего персонала, достигаемое соответствующим размещением приборов, управления, хорошим обзором фронта работ, автоматической очисткой смотровых стекол кабины, различными системами помогающими уменьшить усилия в органах управления, изоляцией кабины от воздействия шума, вибрации и пыли, так же должен иметь красивые внешние формы, хорошую отделку и стойкую окраску. Конструкция должна соответствовать НТД завода-изготовителя.

Подраздел 4.5 Требования к материалам

Материалы для изготовления карьерного автосамосвала грузоподъемностью не менее 180 тонн и их элементов должны применяться в соответствии с государственными стандартами и нормативной документацией, разработанной головными организациями производителей. Самосвал должен соответствовать карьерным условиям эксплуатации

и требованиям «Технических регламентов Республики Узбекистан» при необходимости и другим нормативным документам, действующим на территории Республики Узбекистан. Конструкционные материалы самосвала должны быть рассчитаны для работы в тяжелых карьерных условиях эксплуатации, для безопасного выполнения перевозочных работ.

Подраздел 4.6 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды

Карьерный автосамосвал грузоподъемностью не менее 180 тонн должен быть устойчивым к воздействию внешних природно-климатических факторов окружающей среды (солнце, снег, дождь, град, и т.п.), адаптирован к эксплуатации в условиях бездорожья, к влиянию тяжелых горно-технических и горно-геологических факторов карьеров комбината. Температура окружающей среды: min -35°C, max +65°C; влажность: 40%. Автосамосвал должен быть адаптирован для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях карьеров, по технологическим дорогам, где на нижних горизонтах постоянно или периодически возможно появление подземных вод и образование обводненных участков.

Подраздел 4.7 Требования к электропитанию/энергопитанию

В соответствии с нормативно-технической документацией производителя и/или международными стандартами, действующими в Республике Узбекистан.

Подраздел 4.8 Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике

В соответствии с нормативно-технической документацией производителя и/или международными стандартами, действующими в Республике Узбекистан.

Подраздел 4.9 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции

Материалы, узлы и комплектующие карьерного автосамосвала должны быть качественными, безусловно новыми, не бывшими в эксплуатации. Техника и составные части должны соответствовать по качеству и комплектности требованиям нормативно-технических документов производителя. Гарантийный срок эксплуатации должен быть не менее срока, установленного заводом-изготовителем.

Подраздел 4.10 Требования к маркировке

На каждом самосвале должна быть прикреплена маркировочная табличка (по ГОСТ 12969 и/или прочим международным стандартам), содержащая следующие данные: наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак; обозначение, тип, индекс самосвала и его заводской номер; год изготовления; страна изготовления, прочая информация, предусмотренная документацией завода-изготовителя.

Подраздел 4.11 Требования к размерам и упаковке

Самосвал необходимо поставить в разобранном виде в адрес Заказчика с обшивкой кабины фанерными листами, защищающими ее от повреждений во время транспортировки и перегрузки, и не подлежащими возврату. Упаковка должна быть изготовлена из экологического и прочного материала.

Подраздел 4.12 Требования к ЗИП и быстроизнашивающимся деталям

Комплект ЗИП на одну единицу техники должен включать в себя комплект инструментов; перечень необходимых деталей и расходных материалов, обеспечивающих проведение сборочно-монтажных работ. В целях бесперебойной работы машины необходим комплект расходных материалов и инструментов (ЗИП). Комплект ЗИП определяется и согласовывается с Заказчиком и входит в объем поставки, и должен быть рассчитан не менее чем на гарантийный период эксплуатации. Базовый комплект ЗИП должен обеспечить обслуживание, ремонт и комплексную диагностику по месту дислокации самосвала.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки

Заказчик при принятии проверяет соответствие товара заявке, в которой указано его количество и наименование. О выявленных несоответствиях незамедлительно в письменном виде в течение 72 часов уведомляет Поставщика. Приемка техники по количеству и качеству производится на складе Покупателя. Заказчик должен проверить качество поставляемого товара в соответствии с условиями Контракта в течение 45 рабочих дней с даты его получения. Не принятый по качеству товар переводится на ответственное хранение. Поставщик обязан вывезти товар, принятый на ответственное хранение, либо распорядиться им в срок до 20 рабочих дней с момента получения уведомления об этом Заказчика. Расходы понесенные Заказчиком в связи с принятием товара на ответственное хранение, подлежат возмещению Поставщиком в течение 10 дней с даты получения калькуляции затрат и выставления счета на оплату. Расходы, связанные с возвратом или заменой некачественного товара на товар надлежащего качества несет Поставщик. По окончании процедур приемки товара Покупателем по количеству и качеству, товар принимается (не принимается), обязательства Поставщика считаются выполненными (не выполненными). Комиссионная приемка с оформлением соответствующего акта-приемки.

Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке продукции

Продавец при поставке продукции передает Заказчику следующую техническую и товаросопроводительную документацию:

- Руководства по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, поиску и устранению неисправностей, информацию о перечне и периодичности регламентных работ по техническому обслуживанию, информацию о производителях, наименованиях и моделях комплектующих узлов и деталей, информацию о сроке службы машины и ремонту на русском языке, информацию об эксплуатационных расходах автосамосвала согласно НГД производителя, каталог и чертежи всех сборочных единиц и деталей, выданных заводом изготовителем,
- оригинал железнодорожной накладной;
- технический паспорт или другой документ на технику, выданный производителем, подтверждающий дату изготовления поставляемого товара и включающий в себя сведения, о комплектации продукции, включая ЗИП;
- оригинал инвойса (счет-фактуру);
- сертификат качества, сертификат происхождения, сертификат соответствия, выданного уполномоченным органом страны изготовителя, не позднее 3 дней с момента прибытия оборудования;
- упаковочный лист с указанием: наименования и вес товара, количество мест и вид упаковки, а также код ТНВЭД.

Подраздел 5.3 Требования к страхованию Продукции

Не требуется.

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Поставщик может использовать любые виды транспорта для транспортировки, при условии исключения возможности механического и немеханического повреждения в

течение и после транспортировки, а также воздействия недопустимых значений условий внешней среды (высокие и сверхвысокие температуры, низкие и сверхнизкие температуры, влажность, вибрация, радиационное, биологическое и другие виды воздействий), непредусмотренных техническими характеристиками. В ходе погрузки и выгрузки должны соблюдаться все меры предосторожности, позволяющие исключить механическое и немеханическое повреждение техники (включая разобранных составных комплектующих), а также образование на ней дефектов, которые могут снизить срок полезного использования или сделать её непригодной к дальнейшей эксплуатации. Самосвал должен быть упакован по технологии завода-изготовителя для обеспечения сохранения полного исправного и работоспособного состояния в течение и после транспортировки.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Должна быть обеспечена сохранность от механических повреждений и климатических воздействий. Климатическое исполнение самосвала согласно ГОСТ 15150 и/или прочим международным стандартам.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

На поставляемую продукцию устанавливается гарантийный срок, указываемый в техническом паспорте на самосвал, который составляет не менее - 12 месяцев с даты ввода в эксплуатацию. Если в течение гарантийного срока Продукция окажется дефектной, неукomплектованной и не будет соответствовать требованиям настоящего технического задания, либо ТУ изготовителя, Продавец обязан устранить дефекты, доукомплектовать в течение 45 рабочих дней, а случае невозможности заменить Продукцию на новую в течение 90 рабочих дней с момента получения письменного уведомления Покупателя. Все расходы, связанные с устранением дефектов, доукомплектованием, с заменой, относятся за счёт Продавца.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТНОПРИГОДНОСТИ

В соответствии с нормативно-технической документацией производителя и/или международными стандартами, действующими в Республике Узбекистан. Самосвал должен быть приспособленным к предупреждению и обнаружению причин отказов и поддержанию их работоспособного состояния путём диагностики, технического обслуживания и ремонта.

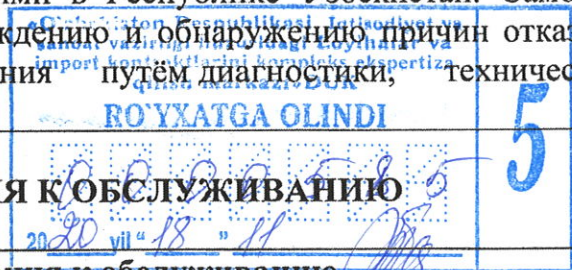
РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Подраздел 10.1 Требования к обслуживанию

Обслуживание и техническое сопровождение в период эксплуатации по запросу Покупателя должно обеспечиваться официальными представителями завода производителя по Республике Узбекистан. В соответствии с требованиями руководства по эксплуатации, правилами и нормами, действующими в Республике Узбекистан.

Подраздел 10.2 Требования к сервисному обслуживанию

Гарантийное сервисное обслуживание, по запросу Покупателя должно производиться официальным сервисным центром либо представителем Поставщика на территории Республики Узбекистан. Если в течение гарантийного срока Продукция окажется



дефектной, неукомплектованной и не будет соответствовать требованиям настоящего технического задания, либо ТУ изготовителя, Поставщик обязан устранить дефекты, доукомплектовать, а в случае невозможности устранения дефектов, заменить Продукцию на новую в течение 60 дней, после получения письменного уведомления Покупателя. Все расходы, связанные с устранением дефектов, доукомплектованием и заменой относятся за счёт Поставщика.

РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Самосвал должен соответствовать карьерным условиям эксплуатации и требованиям «Технических регламентов Республики Узбекистан» при необходимости и другим нормативным документам и международным стандартам, действующим на территории Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Самосвал должен соответствовать карьерным условиям эксплуатации и требованиям «Технических регламентов Республики Узбекистан» при необходимости и другим нормативным документам и международным стандартам, действующим на территории Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

Самосвал должен полностью соответствовать техническим параметрам и стандартам качества производителя, а также нормативно-техническим документам, действующим на территории Республики Узбекистан. Самосвал должен соответствовать международным стандартам качества. В соответствии с нормативно-техническими документами, действующими в Республике Узбекистан.

РАЗДЕЛ 14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Предусматривается заводом изготовителем.

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Количество - 3 единицы.
 Срок поставки не более 240 дней, с даты открытия аккредитива, со дня осуществления предоплаты либо с момента получения письменной заявки на отгрузку от Покупателя.
 Комплектация самосвала, согласно приложения №1, с комплектами ЗИП, рассчитанными не менее чем на гарантийный период эксплуатации.
 Условия поставки – DAP г. Зарафшан (Incoterms 2010).
 Место поставки – ж/д ст. станция Янги-Зарафшан – Центральное Рудоуправление НГМК и/или ЦМТБ город Зарафшан, Навоийская область, Республика Узбекистан.
 Если поставка Продукции осуществляется железнодорожным транспортом, железнодорожная накладная оформляется, до станции назначения:
 – ст. Янги-Зарафшан АО "Узбекистан Темир Йуллари", код станции 731908, получатель – Центральное Рудоуправление НГМК, г. Зарафшан 2 мкр. З.И.С., код предприятия 2083.

РАЗДЕЛ 16. ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Подраздел 16.1 Требования к выполнению проектной документации
В соответствии с нормативно – технической документацией производителя и/или международными стандартами, действующими в Республике Узбекистан.
Подраздел 16.2 Требования к шеф-монтажу
Не требуется.
Подраздел 16.3 Требования к пуско-наладке
Необходимые пусконаладочные работы должны быть проведены поставщиком/производителем на территории покупателя, протестированы и приняты ответственными лицами получателя и отражены в совместно оформленном акте о вводе техники в эксплуатацию.
Подраздел 16.4 Требования к обучению персонала заказчика
Необходимо обучение не менее 10 человек эксплуатирующего и ремонтно-обслуживающего персонала основным приемам эксплуатации и обслуживания самосвала. Продавец должен обеспечить (безвозмездно): - Проведение обучения представителей покупателя на его территории для выполнения ими мероприятий по сервисному сопровождению продукции; - Проведение обучения по мерам безопасности и основам грамотной эксплуатации для представителей покупателя.
Подраздел 16.5 Другие сопутствующие услуги
Продавец должен обеспечить (безвозмездно): - Предоставлять покупателю по его запросу необходимую конструкторскую, технологическую и ремонтную документацию в объеме, необходимом для выполнения им сервисной деятельности, на правах конфиденциальной информации без права передачи ее и ее копий третьим лицам без согласия продавца.

РАЗДЕЛ 17. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Вся предоставляемая информация должна быть на русском или узбекском языках. Текстовая информация и конструкторская документация должны быть предоставлены на бумажном носителе, а также в электронном виде формата PDF.

РАЗДЕЛ 18. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

КС – капитальное строительство; НТД – Нормативно-техническая документация; тн. – тонна; ЗИП - Запасные части, инструменты и принадлежности; ГП НГМК – Государственное предприятие «Навоийский горно-металлургический комбинат»; ЦМТБ – Центральная материально-техническая база; ТН ВЭД – товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности; DAP – «Delivered At Place» (Поставка в место назначения).		5
--	--	---

РАЗДЕЛ 19. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

№ п/п	Наименование приложения	Номер страницы
1	Приложение №1 на 1 листе.	12

Разработано:

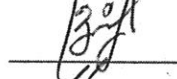
Инженер ОПЗ и УЗ

Технический специалист

Зам. начальника ОЗТ УМТС



И.Р. Санакулов



А.И. Бабамуратов



А.Т. Кадыров

Согласовано:

Начальник УЛиПЗ

Начальник Департамента инвестиций

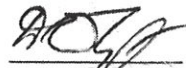
Начальник УКС

Начальник УМТС

Начальник ОКРАТ

Начальник ОПЗиУЗ

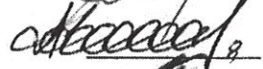
Начальник ОЗТ УМТС



Д.Х. Бахранова



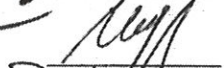
Н.Р. Рузиев



М.Д. Алкаров



М.У. Амонов



М.Э. Исраилов



Р.А. Идиев



У.Б. Хидиров



Приложение №1 к Техническому заданию на поставку большегрузного карьерного автосамосвала грузоподъемностью не менее 180 тонн.

№ п/п	Наименование товара	Основные технические характеристики (марка, фракция, ГОСТ, и другие параметры)
1	Большегрузный карьерный автосамосвал грузоподъемность ю не менее 180 тонн	Мощность двигателя должна быть рассчитана для перевозки не менее 180 тонн горной массы по карьерным дорогам с уклоном не менее 5°.
2		Трансмиссия автосамосвала должна быть предназначена для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых, по технологическим дорогам, с образовавшимися на ее поверхности большими скоплениями подземной воды и по обводненным участкам и при этом должна обеспечивать надлежащую безаварийную эксплуатацию автосамосвала.
3.		Комплектация:
3.1.		Предпусковой подогреватель
3.2.		Централизованная система смазки
3.3.		Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии
3.4.		Отопительно-кондиционный блок
3.5.		Система дополнительной очистки топлива.
3.6.		Система контроля телеметрическая давления в шинах
3.7.		Система контроля загрузки и топлива.
		Индикатор и дисплей оценки полезной нагрузки – по мере загрузки самосвала на внешнем дисплее полезной нагрузки отображать значение массы материала, загруженного в кузов. В окне сообщений дисплея системы обработки основной информации в кабине отображать сообщение погрузка и масса полезной нагрузки.
3.8.		Видеообзор
3.9.		Система пожаротушения
4		Цилиндры подъема кузова – телескопические.

Разработано:

Инженер ОПЗ и УЗ

Технический специалист

Зам. начальника ОЗТ УМТС



RO'XATGA OLINDI

(Handwritten signature)

И.Р. Санакулов

А.И. Бабамурадов

А.Т. Кадыров

Согласовано:

Начальник ОКРАТ

Начальник ОПЗиУЗ

Начальник ОЗТ УМТС

(Handwritten signatures)

М.Э. Исраилов

Р.А. Идиев

У.Б. Хидиров